

Sustainability Action

ユナイテッドアローズのサステナビリティ活動

UNITED ARROWS LTD.

Carbon Footprint Report

CFP算定報告書

Crew Neck Short Sleeve Cut and Sewn (UNITED ARROWS green label relaxing)

Goal of Study

目的

当社は、2020年4月、サステナビリティ推進の指針として5つのテーマと 16のマテリアリティ(重要課題)を定めました。 今年8月には、2030年に向けた3つの活動目標:

「Circularity (循環するファッション)」
「Carbon Neutrality (カーボンニュートラルな世界へ)」
「Humanity (健やかに働く、暮らす)」

この3つのカテゴリーに紐づく数値目標を設定しました。 これらの活動目標のもと、当社の温室効果ガス排出量(Scope3)の削減に向けて、 またお客様の脱炭素化への貢献に向けた第一歩として、商品のCO2排出量の定量化や可視化に取り組みました。 なお算定にあたっては、ISO14067を援用して自社で算定ルールを作成しております。

Target Products

対象製品

ブランド: UNITED ARROWS green label relaxing (MEN)



アイテム

販売価格

素材

算定単位

対象とする構成要素

クルーネック 半袖 カットソー

5,500円(稅込)

コットン100%

1枚

カットソー本体・「ブランドネーム」、「品質ネーム」、「下げ札」等 包装・梱包資材:本体に付属する「ビニール袋」等 輸送資材:商品輸送に供する「段ボール箱」等 ※原材料輸送に供する輸送資材は含まない

Target Life Cycle

対象とするライフサイクル



Cut-off Criteria

カットオフの基準と対象

排出量のインパクトが 小さいもの

- ・1つで100製品以上に使える消耗品のCO2排出量(ミシンの針、掃除用具等)
- ・原材料を調達する際に活用した輸送資材や梱包資材のCO2排出量
- ・消耗品を廃棄する際の輸送段階と廃棄のCO2排出量(段ボール、消耗品等)

対象商品に固有化できないもの

- ・生産工場などの建設、生産設備の調達・廃棄に係るCO2排出量
- ・事務部門や研究部門などの間接部門に係るCO2排出量

インパクトが小さいと 推定されるが実態の 把握が難しいもの

- ・倉庫・店舗保管プロセスにおけるエネルギーについて調達(発電元の燃料の採掘~ 精製~輸送)に係るCO2排出量(発電元の燃料が多岐にわたり、シナリオのモデル化が困難のため)
- ・消耗品を外部から調達する際の輸送段階のCO2排出量 (購入先が多岐にわたり、シナリオのモデル化が困難のため)

Data Information

データ情報

収集データ源・データ品質の担保

以下の考え方に基づいて CFP 算定のための活動量・排出係数データを取得しました。

- 1. 必要な全てのデータ(活動量データ・排出係数データ)について一次データ(直接測定・算定したデータ)の取得可否を確認し、取得可能なものは一次データを使用しました。
- 2. 排出係数の二次データは以下の二次データベース等から取得しました。
 - a. IDEA Ver.3.1 (国立研究開発法人産業技術総合研究所 安全科学研究部門)
 - b. IDEA Ver. 2.2 (China) (国立研究開発法人產業技術総合研究所 安全科学研究部門、一般社団法人產業環境管理協会)
 - C. 環境省 排出原単位データベース(Ver.3.2)
- 3. 活動量データで一次データを取得できない場合または取得が困難な場合はシナリオや データベース(輸送距離のデータ)等を使用しました。
 - a. 輸送・使用段階の輸送距離や洗濯回数などに関して設定したシナリオ
 - b. IDEA Ver.3.1 付属資料 (7) 国間距離(国立研究開発法人産業技術総合研究所 安全科学研究部門)

参照した PCR

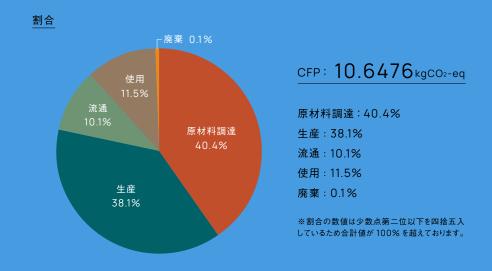
なし

Calculation Results

算定結果

CFP

UNITED ARROWS green label relaxing クルーネック半袖カットソーのカーボンフットプリントは 10.6476 kgCO2-eq です。



Summary

まとめ

課題

- ・サプライチェーン上流の排出削減を CFP の結果に反映させるためには、実測値の活用・拡大が課題。
- ・実測値を用いた算定の拡大に向けて、その目的を明確にすると共に、 算定ルールの整理と優先すべき収集範囲の整理が必要。

今後について

- ・シナリオを設定した部分については今後サプライヤーを巻き込んだ実測値やデータ取得を検討する。
- ・輸送トラックなどが CO2 排出量の少ないタイプに置き換わる等の情報収集を行う。
- ・店舗においては再生可能エネルギーの導入を促進する。